

Fiesta Cool & Connect 1.1 75CH 6.2

Disponible chez ANOTIN AUTOMOBILES



Visuel non contractuel

Caractéristiques techniques

5 portes
1.1 75CH 6.2
Manuelle, 5 vitesses
Peinture non métallisée Rouge Racing
TISSU NOIR

Référence véhicule : GAHJLY54640

Prix remisé⁽²⁾ : **13 650 €**

Prix maximum : 16 650 €⁽¹⁾
Remise : 3 000 €
Aide à la reprise⁽³⁾ : 1 000 €

Cumulable avec les nouvelles aides gouvernementales (le prix actuellement affiché ne tient pas compte des aides)

ENERGIE

TRANSMISSION

Manuelle, 5 vitesses

CONSOMMATION WLTP⁽⁵⁾

Mixte : **5.30 l/100km**
Basse vitesse : **6.60 l/100km**
Moyenne vitesse : **5.10 l/100km**
Haute vitesse : **4.60 l/100km**
Extra haute vitesse : **5.70 l/100km**

ENVIRONNEMENT⁽⁵⁾

Emissions NEDC Corrélée CO2 : **102 g/km**
Emissions CO2 mixte WLTP : **121 g/km**



Options

-

Équipements

ANOTIN AUTOMOBILES

4 Allée des Rapailles
88000 EPINAL

Coordonnées GPS :

Latitude : 48.18461400

Longitude : 6.46960200

03 29 31 89 00

www.fordanotinautomobiles.fr

Mentions légales

Les informations apparaissant sur ce site sont mentionnées à titre indicatif. Malgré sa mise à jour régulière et toute l'attention qui y est portée, certaines informations peuvent néanmoins se révéler obsolètes en raison de l'évolution des produits. Ainsi, Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les options, les couleurs et les prix de ses modèles décrits sur le site. Pour obtenir les informations les plus récentes sur les caractéristiques et les tarifs de nos produits, il convient de vous adresser à votre concessionnaire.

- [1] Prix maximum en vigueur
- [2] Prix prenant en compte la remise conseillée. Offre réservée aux particuliers.
- [3] Offre de reprise sous forme de remise sur le prix
- [4] Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.